

Ejercicio Contenedores. Bloque 4. Temas 414 a 417.
Santander, 11 de Junio de 2010
Sólo existe una respuesta correcta.

- 1. El tráfico de contenedores mundial en los puertos en 2008 sumo la cifra de:**
 - a. 425 millones de TEUs
 - b. 345 millones de TEUs
 - c. 12,8 millones de TEUs
 - d. 11,5 millones de TEUs

- 2. La flota mundial de buques portacontenedores en Abril de 2010 ha alcanzado la cifra de:**
 - a. 4863 buques
 - b. 4363 buques
 - c. 3633 buques
 - d. 4633 buques

- 3. Los buques anteriores suman la siguiente capacidad de carga**
 - a. 11,5 millones de TEUs
 - b. 12,8 millones de TEUs
 - c. 345 millones de TEUs
 - d. 425 millones de TEUs

- 4. Actualmente, los mayores buques porta contenedores tienen una capacidad declarada de carga de:**
 - a. 11.500 TEUs
 - b. 13.500 TEUs
 - c. 14.000 TEUs
 - d. 18.000 TEUs

- 5. Estos buques pueden transportar a lo largo de su manga hasta**
 - a. 20 columnas.
 - b. 21 columnas
 - c. 22 columnas
 - d. 23 columnas de contenedores

- 6. Según las normas ISO un contenedor es**
 - a. un artículo de transporte equipado especialmente para facilitar el transporte de mercancías por uno o más medios de transporte, sin manipulaciones intermedias
 - b. Un recipiente de carga para el transporte con medidas normalizadas
 - c. Embalaje metálico grande y recuperable, de tipos y dimensiones normalizados internacionalmente y con dispositivos para facilitar su manejo.
 - d. Recipiente amplio para depositar residuos diversos.

- 7. ¿Cuál es la altura de un contenedor?**
 - a. 2,621 metros
 - b. 2,59 metros
 - c. 2,4384 metros
 - d. 8,6 metros

- 8. ¿Cuál es la longitud más habitual de un contenedor?**
- 6,096 y 12,192 metros.
 - 3,048 y 6,096 metros.
 - 6,096 y 9,144 metros.
 - 9,144 y 12,192 metros.
- 9. Un contenedor de 20 pies para graneles exhibirá el código**
- 22G1
 - 20G0
 - 22H0
 - 22B0
- 10. ¿Qué segmento de tipos de buques portacontenedores ofrecen, su suma, una mayor capacidad de carga, los “Small Feeder” ó los ULCS?**
- Los ULCS
 - Los Small Feeder
 - La misma.
- 11. El sector empresarial, en la oferta de la flota de buques portacontenedores la considera**
- Extensa
 - Concentrada, los 20 mayores operadores controlan el 60% de la flota
 - Bastante concentrada, los 20 mayores operadores controlan el 70% de la flota
 - Muy concentrada, los 20 mayores operadores controlan el 80% de la flota
- 12. ¿Cuántos subsistemas podemos contemplar en una terminal?**
- 2
 - 3
 - 4
 - 5
- 13. ¿Qué alcance tienen las grúas Super-PostPanamax?**
- 23
 - 24
 - 25
 - 26 filas de contenedores
- 14. Es lo mismo una grúa con doble trolley que con doble spreader**
- Sí
 - No, una grúa puede tener doble trolley o doble spreader
 - No, pero existen proyectos de grúas con ambas aplicaciones
- 15. ¿Qué diferencia existe entre una grúa de almacenamiento en patio RTG y una RMG?**
- El medio sobre el que se mueven, asfalto o raíl.
 - Su capacidad de almacenamiento
 - El diseño de la Terminal, su patio.
 - El conjunto de todos los datos anteriores

16. A qué ingeniero se deben los primeros diseños contemporáneos de terminales de contenedores.

- a. A la inglesa Elisabeth Goodwin
- b. Al japonés Watanabe
- c. Al finlandés Watanabe
- d. Al brasileño Rui

17. Sabe cuántas veces por hora se debe renovar la atmósfera del garaje de cualquier tipo de buque Roro

- a. 20
- b. 10
- c. 15
- d. 5

18. ¿Qué es un buque RoLo?

- a. Un buque de carga rodada
- b. Un buque de carga rodada especializado en carga general
- c. Un buque de carga rodada especializado en palets.
- d. Un buque de carga rodada e izada.

19. ¿Qué distingue a los cocheros?

- a. Su número de cubiertas, algunas móviles
- b. Sus rampas especializadas para la circulación de vehículos
- c. Su exclusividad en el transporte de coches
- d. Su versatilidad

20. Cual es la regla de oro del trincaje

- a. la suma de las cargas mínimas de ruptura de todos los elementos de trincaje no deberá ser inferior a dos veces el peso estático de la carga asegurada.
- b. la suma de las cargas de seguridad de todos los elementos de trincaje no deberá ser inferior a dos veces el peso estático de la carga asegurada
- c. la suma de las cargas mínimas de ruptura de todos los elementos de trincaje no deberá ser inferior al peso estático de la carga asegurada