Mecánica de Fluidos y Máquinas Hidráulicas

Tema 09. Máquinas Hidráulicas (1)

Severiano F. Pérez Remesal

Carlos Renedo Estébanez

DPTO. DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ENERGÉTICA

Este tema se publica bajo Licencia:

[Creative Commons BY-NC-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/)

MF. T9.- Máquinas hidráulicas

Objetivos:

El objetivo de este tema es desarrollar el concepto de máquina hidráulica y su funcionamiento. La máquina hidráulica por excelencia estudiada por los ingenieros industriales es la turbina hidráulica, pero por su extensa aplicación destacan las bombas centrífugas y los ventiladores.

El tema se completa con tres prácticas de laboratorio:

- En la primera se explican despieces de máquinas hidráulicas (bombas centrífugas, turbinas hidráulicas y ventiladores)
- En la segunda se ensayan bombas centrífugas y sus acoplamientos en serie y paralelo
- En la tercera se ensayan dos turbinas hidráulicas: pelton y francis

Máquinas de Fluidos son máquinas que transforman energía

- **Máquina Hidráulicas:** no cambian la densidad el fluido (líquidos, incompresibles)
- **Máquinas Térmicas:** si se modifica la densidad del fluido (gases y vapores)

Máquina Hidráulica es una máquina que intercambia energía con un fluido incompresible

- **Motor H.:** absorbe E. H. de un fluido (de presión y/o cinética) y proporciona E. Mec. en el eje (ej: turbina hidráulica)
- **Generador H.:** absorbe E. Mec. en el eje y proporciona E. H. a un fluido (ej: bomba centrífuga)

Similar a las máquinas eléctricas

➤ **Clasificación por la continuidad de la circulación del fluido de trabajo**

- ***Volumétricas o de Desplazamiento Positivo:*** en cada instante evoluciona una cantidad determinada de fluido
ej: motor de combustión interna, compresor alternativo,
- ***Dinámicas o Turbomáquinas:*** circulación continua
ej: bomba centrífuga, ventilador, turbina hidráulica, ...

Los cambios y velocidad (dirección y magnitud) del fluido juegan un papel importante

Se estudian con la Ec. De Euler

Las **Turbomáquinas** tienen un elemento giratorio (rodete), que posee una serie de álabes con unos determinados ángulos de incidencia del fluido, siendo los de entrada ($_1$), y los de salida ($_2$)

P. Fernández

La velocidad del fluido (C) es la suma vectorial de:

- Velocidad de rotación (U), debida al giro del rodete (tangente al giro del mismo)
- Velocidad de traslación a lo largo del rodete (W) (sigue la dirección del álabe, tangente a él)

Estas velocidades y los ángulos entre ellas forman los triángulos de velocidades

Para una Bomba Centrífuga:

Aspiración:

El líquido es aspirado por el ojo del rodete

Rodete:

Comunica energía cinética al fluido, el flujo pasa de axial a radial

Alabes directores:

Recoger el fluido y lo envía hacia la voluta sin choques ni turbulencias (opcionales)

Voluta:

En ella se transforma la energía cinética del fluido en energía de presión

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$

Forma del álabes

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

Triángulo de Velocidades

$\bar{C}_1 = \bar{U}_1 + \bar{W}_1$

Descomposición de las velocidades

$\bar{C}_1 = \bar{C}_{1u} + \bar{C}_{1m}$

$\bar{W}_1 = \bar{W}_{1u} + \bar{W}_{1m}$

$C_{1u} = C_1 \cos \alpha_1; C_{1m} = C_1 \sin \alpha_1; C_1 = \sqrt{C_{1u}^2 + C_{1m}^2}$
 $W_{1u} = W_1 \cos \beta_1; W_{1m} = W_1 \sin \beta_1; W_1 = \sqrt{W_{1u}^2 + W_{1m}^2}$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

$$U_1 = \frac{2 \pi r_1 n}{60} \text{ (m/s)}$$

$$U_2 = \frac{2 \pi r_2 n}{60} \text{ (m/s)}$$

n velocidad de giro (rpm)

C_{1u} y C_{2u} "hacen girar el agua en el rodete"
 C_{1m} y C_{2m} "hacen entrar/salir el agua del rodete"

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

$$\begin{cases} C_{1m} = W_{1m} \\ C_{2m} = W_{2m} \end{cases}$$

$$C_{1m} = W_{1m} \Rightarrow C_1 \sin \alpha_1 = W_1 \sin \beta_1 \Rightarrow W_1 = \frac{C_1 \sin \alpha_1}{\sin \beta_1}$$

$$U_1 = C_{1u} + W_{1u} \Rightarrow U_1 = C_1 \cos \alpha_1 + W_1 \cos \beta_1 \Rightarrow U_1 = C_1 \left(\cos \alpha_1 + \frac{\sin \alpha_1}{\tan \beta_1} \right)$$

$$C_1 = \frac{U_1}{\left(\cos \alpha_1 + \frac{\sin \alpha_1}{\tan \beta_1} \right)}$$

En las bombas centrífugas es típico que la entrada del líquido en el rodete sea radial

$$\Rightarrow \begin{cases} \alpha_1 = 90^\circ \\ c_{1u} = 0 \end{cases} \Rightarrow C_1 = U_1 \tan \beta_1 \text{ (m/s)}$$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

$A_2 = 2\pi r_2 b$

$A_1 = 2\pi r_1 b$

$\text{Caudal}_1 = \text{Caudal}_2 \left\{ \begin{array}{l} \text{Caudal}_1 = C_{1m} A_1 \\ \text{Caudal}_2 = C_{2m} A_2 \end{array} \right\} \Rightarrow C_{1m} A_1 = C_{2m} A_2 \Rightarrow C_{2m} = C_{1m} \frac{A_1}{A_2} \Rightarrow$

$C_{2m} = C_{1m} \frac{2\pi r_1 \text{Ancho}_{\text{ro det e}}}{2\pi r_2 \text{Ancho}_{\text{ro det e}}} \approx \frac{C_{1m} r_1}{r_2}$

Si $\alpha_1 = 90^\circ \Rightarrow C_{1m} = C_1$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

El fluido sufre un cambio de velocidad al paso por el rodete, por lo que la Fuerza implicada en ello es:

$$F = m \text{ [kg]} a \text{ [m/s}^2\text{]} = m \text{ [kg]} \frac{\Delta v \text{ [m/s]}}{t \text{ [s]}} = \frac{m \text{ [kg]}}{t \text{ [s]}} \Delta v \left[\frac{\text{m}}{\text{s}} \right] =$$

$$= \left(\rho \left[\frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \right] Q \left[\frac{\text{m}^3}{\text{s}} \right] \right) \Delta v \left[\frac{\text{m}}{\text{s}} \right] = \rho Q \Delta v$$

$$\bar{F} = \rho Q \Delta \bar{v} \Rightarrow \bar{F} = \rho Q \Delta \bar{c} \Rightarrow \bar{F} = \rho Q (\bar{c}_2 - \bar{c}_1)$$

Y tomando momentos con relación al eje del rodete:

$$M = F d \Rightarrow M = \rho Q (c_{2u} r_2 - c_{1u} r_1) \Rightarrow M = Q \rho (r_2 c_2 \cos \alpha_2 - r_1 c_1 \cos \alpha_1)$$

M lo crea la componente tangencial de la velocidad del fluido, c_u

La componente radial, C_r , no crea M

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

$$M = Q \rho (r_2 c_2 \cos \alpha_2 - r_1 c_1 \cos \alpha_1)$$

Y la potencia desarrollada será:

$$Pot = M \omega \Rightarrow Pot = Q \rho \omega (r_2 c_2 \cos \alpha_2 - r_1 c_1 \cos \alpha_1) \quad \omega = \frac{2 \pi n}{60}$$

Por otro lado la potencia desarrollada por un flujo de fluido es:

$$Pot = \gamma Q H \left[\frac{N}{m^3} \frac{m^3}{s} m = \frac{Nm}{s} = \frac{J}{s} = W \right]$$

$$Pot = Q \rho \omega (r_2 c_2 \cos \alpha_2 - r_1 c_1 \cos \alpha_1) = \gamma Q H \Rightarrow H = \frac{\rho \omega (r_2 c_2 \cos \alpha_2 - r_1 c_1 \cos \alpha_1)}{\gamma} \quad \begin{cases} \omega r = u \\ c \cos \alpha = c_u \\ \gamma = \rho g \end{cases}$$

1ª Ec. EULER

$$\text{Generadores Hid.} \Rightarrow H_{G.H.} = \frac{u_2 c_{2u} - u_1 c_{1u}}{g}$$

$$\text{Motores Hid.} \Rightarrow H_{M.H.} = \frac{u_1 c_{1u} - u_2 c_{2u}}{g}$$

La Energía necesaria para elevar una masa “m” de líquido a una altura “H_t” es equivalente al trabajo que se debe realizar CONTRA la gravedad

El Trabajo que desarrolla dicha fuerza para desplazar la masa “m”:

$$W = F \cdot l = F \cdot H_t = \left| \begin{array}{l} F = m \cdot g \\ \end{array} \right| = m \cdot g \cdot H_t = \left| \begin{array}{l} m = \rho \cdot V \\ \end{array} \right| = \rho \cdot V \cdot g \cdot H_t$$

Por lo tanto, la Potencia necesaria para elevar el fluido es:

$$\text{Pot} = \frac{W}{t} = \frac{\rho \cdot g \cdot V \cdot H_t}{t} = \left| \begin{array}{l} \rho \cdot g = \gamma \\ \frac{V}{t} = Q \\ \end{array} \right| = \gamma \cdot Q \cdot H_t$$

Similar sería la potencia desarrollada por el fluido en una turbina

Teorema del Coseno:

dado un triángulo de lados a, b y c, siendo α , β , γ , los ángulos opuestos a ellos, entonces:

$$c^2 = c_b^2 + h^2$$

$$h^2 = a^2 - a_b^2 = a^2 - (b - c_b)^2 = a^2 - (b^2 - 2bc_b + c_b^2)$$

$$c^2 = c_b^2 + (b^2 - b^2 + 2bc_b - c_b^2) = a^2 - b^2 + 2bc_b$$

$$\cos \gamma = \frac{a_b}{a} = \frac{b - c_b}{a} \Rightarrow c_b = b - a \cos \gamma$$

$$\left. \begin{aligned} c^2 &= a^2 - b^2 + 2b[b - a \cos \gamma] - \\ &= a^2 - b^2 + 2b^2 - 2ab \cos \gamma \end{aligned} \right\}$$

$$c^2 = a^2 + b^2 - 2ab \cos \gamma$$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

1ª Ec. EULER

$$H_{G.H.} = \frac{u_2 c_{2u} - u_1 c_{1u}}{g} \quad H_{M.H.} = \frac{u_1 c_{1u} - u_2 c_{2u}}{g}$$

$w_1^2 = u_1^2 + c_1^2 - 2u_1 c_1 \cos \alpha_1 = u_1^2 + c_1^2 - 2u_1 c_{1u}$

$$u_1 c_{1u} = \frac{u_1^2 + c_1^2 - w_1^2}{2}$$

$$u_2 c_{2u} = \frac{u_2^2 + c_2^2 - w_2^2}{2}$$

2ª Ec. EULER

$$H_{G.H.} = \frac{u_2^2 - u_1^2}{2g} + \frac{c_2^2 - c_1^2}{2g} - \frac{w_2^2 - w_1^2}{2g}$$

$$H_{M.H.} = \frac{u_1^2 - u_2^2}{2g} + \frac{c_1^2 - c_2^2}{2g} - \frac{w_1^2 - w_2^2}{2g}$$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

1ª Ec. EULER

2ª Ec. EULER

$$H_{G.H.} = \frac{u_2 c_{2u} - u_1 c_{1u}}{g}$$

$$H_{G.H.} = \frac{u_2^2 - u_1^2}{2g} + \frac{c_2^2 - c_1^2}{2g} - \frac{w_2^2 - w_1^2}{2g}$$

$$H_{M.H.} = \frac{u_1 c_{1u} - u_2 c_{2u}}{g}$$

$$H_{M.H.} = \frac{u_1^2 - u_2^2}{2g} + \frac{c_1^2 - c_2^2}{2g} - \frac{w_1^2 - w_2^2}{2g}$$

La ecuación de Euler describe el funcionamiento una turbomáquina ideal en la que no hay ningún tipo de pérdida y todas las partículas del líquido siguen las mismas líneas de corriente (Teoría unidimensional, infinitos alabes).

De acuerdo a esta ecuación, la altura es independiente del líquido bombeado.

En una bomba (G.H.) si $\alpha_1 = 90^\circ \Rightarrow c_{1u} = 0 \Rightarrow H_{max}$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabes

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

Aplicando la Ec. de Bernoulli en el rodete de una **bomba**:

$$z_1 + \frac{v_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\gamma} + H_{u,b} - H_{u,r} - H_{u,c} = z_2 + \frac{v_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\gamma}$$

v = velocidad del fluido, C

$$H_u = (z_2 - z_1) + \left(\frac{c_2^2 - c_1^2}{2g} \right) + \left(\frac{p_2 - p_1}{\gamma} \right)$$

La altura dinámica del rodete es:

$$H_{d.G.H.} = \left(\frac{c_2^2 - c_1^2}{2g} \right)$$

Despreciando la diferencia de cota en el rodete ($z_2 - z_1 \approx 0$), y considerando la 2ª Ec Euler:

$$H_{G.H.} = \frac{u_2^2 - u_1^2}{2g} + \frac{c_2^2 - c_1^2}{2g} - \frac{w_2^2 - w_1^2}{2g}$$

La altura de presión del rodete es:

$$H_{p.G.H.} = \left(\frac{p_2 - p_1}{\gamma} \right)$$

$$H_{p.G.H.} = \left(\frac{u_2^2 - u_1^2}{2g} \right) - \left(\frac{w_2^2 - w_1^2}{2g} \right)$$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabes

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

Aplicando la Ec. de Bernoulli en el rodete de una **turbina**:

$$z_1 + \frac{v_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\gamma} + H_{u1} - H_{u2} - H_{u3} = \left(z_2 + \frac{v_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\gamma} \right)$$

v = velocidad del fluido, C

$$H_u = (z_1 - z_2) + \left(\frac{c_1^2 - c_2^2}{2g} \right) + \left(\frac{p_1 - p_2}{\gamma} \right)$$

La altura dinámica del rodete es:

$$H_{dM.H.} = \left(\frac{c_1^2 - c_2^2}{2g} \right)$$

Despreciando la diferencia de cota en el rodete ($z_2 - z_1 \approx 0$), y considerando la 2ª Ec Euler:

$$H_{u1} = \frac{u_1^2 - u_2^2}{2g} + \frac{c_1^2 - c_2^2}{2g} - \frac{w_1^2 - w_2^2}{2g}$$

La altura de presión del rodete es:

$$H_{pM.H.} = \left(\frac{p_1 - p_2}{\gamma} \right)$$

$$H_{pM.H.} = \left(\frac{u_1^2 - u_2^2}{2g} \right) - \left(\frac{w_1^2 - w_2^2}{2g} \right)$$

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

La geometría de los álabes tiene gran influencia en el comportamiento de la máquina

Alabes curvados hacia delante

Alabes rectos

Alabes curvados hacia atrás

	Fluido (C)	Rotor (U)	Relativa $[\bar{C} - \bar{U}]$
Entrada	C_1	U_1	$\bar{W}_1 = [\bar{C}_1 - \bar{U}_1]$
Salida	C_2	U_2	$\bar{W}_2 = [\bar{C}_2 - \bar{U}_2]$

$$\bar{C} = \bar{U} + \bar{W}$$

Forma del álabe

α	β
$[\bar{C} \wedge \bar{U}]$	$[\bar{W} \wedge -\bar{U}]$

La geometría de los álabe
tiene gran influencia en el
comportamiento de la máquina

Grado de Reacción de una Turbomáquina (s)

Hace referencia al modo de trabajo del rodete

$$\sigma = \frac{H_p}{H_u}$$

$$\left. \begin{array}{l} H_u > 0 \\ H_p <, =, > 0 \end{array} \right\} \sigma <, =, > 0$$

Clasificación de Turbomáquinas por la dirección del flujo en el rodete

- Máquina radial
- Máquina axial
- Máquina radio axial, mixta o semi axial

Máquina Axial:

Máquina Axial:

Compresor

<http://www.directindustry.es/prod/man-diesel-turbo/compresores-de-aire-axiales-19648-43111.html>

http://www.dav.sceu.frba.utn.edu.ar/homovidens/cmем_generico/coronel/eve_coronel_final/bombas_compresores.html

Máquina Axial: