

1. La clasificación de todas las mercancías peligrosas en 9 clases es para distinguir
 - El grado de peligro de éstas
 - El grado de riesgo de las mercancías peligrosas
 - El riesgo entre las mismas
 - El grado de riesgo durante el transporte de las mismas

2. Para una misma clase, el grado de riesgo no tiene que ser el mismo, por este motivo
 - Existen subclases dentro de una misma clase
 - Existen subdivisiones dentro de una misma clase
 - Existen tres grupos de embalaje diferentes
 - Además de la etiqueta de la clase, la mercancía debe llevar el número ONU

3. Los bultos deberán llevar la(s) etiqueta(s) del riesgo
 - En una de las caras del mismo
 - En dos caras opuestas del mismo
 - En las caras visibles del mismo
 - En cualquier cara, siempre que midan 100 x 100 mm

4. Además de la etiqueta del riesgo, los bultos deberán llevar
 - El número ONU de la mercancía y su denominación oficial de transporte.
 - El número ONU de la mercancía.
 - La denominación oficial de transporte de la mercancía.
 - El expedidor, el receptor, el número ONU y la denominación oficial de transporte.

5. En el capítulo 3 del código IMDG podemos encontrar la lista de mercancías peligrosas, y en la columna 5 de ésta, el grupo de embalaje. El grupo de embalaje I se aplicará a
 - Las sustancias que presentan una alta peligrosidad
 - Los líquidos inflamables cuyo punto inicial de ebullición sea igual o inferior a 35° C
 - A aquellas sustancias tóxicas, cuyos vapores en concentraciones iguales o inferiores a 0,5 mg/l , inhalados durante una hora, son capaces de provocar la muerte en más de la mitad de una población de ratas albinas.
 - Todas las anteriores son ciertas.

6. El número ONU
 - Nos indica la peligrosidad de la sustancia
 - Nos facilita la identificación de la sustancia, objeto o mercancía peligrosa.
 - Nos indica el riesgo de la sustancia
 - Nos facilita la clase y división a la que pertenece la sustancia u objeto.

7. Los números ONU están comprendidos entre
- El 0001 y el 3468 de manera ordenada, en función de las clases
 - El 0001 y el 3468, de acuerdo a que están clasificadas 3468 sustancias u objetos peligrosos
 - El 0001 y el 3468, reservando hasta el 0999 para los 999 diferentes tipos de explosivos existentes.
 - El 0001 y el 3468, reservando hasta el 0999 para los explosivos y a partir del 1000 para el resto de clases, sin un criterio.
8. La denominación oficial de transporte o nombre de expedición es
- Lo único que debe figurar en los envases y embalajes
 - La elegida por la ONU para denominar un producto, puesto que la considera la más común
 - El nombre de las mercancías peligrosas transportadas más comúnmente.
 - Las tres anteriores son correctas.
9. Las entradas que figuran en la lista de mercancías peligrosas son de
- Cuatro tipos: específicas para objetos bien definidos, específicas genéricas para grupos bien definidos, específicas NEP y genéricas NEP.
 - Cuatro tipos: específicas para las mercancías más comunes, genéricas para las no comunes, específicas NEP y genéricas NEP.
 - Cuatro tipos: específicas para las mercancías más comunes, genéricas para grupos de mercancías no comunes, específicas NEP y genéricas NEP.
 - Cuatro tipos: específicas para las mercancías más comunes, genéricas para conjuntos de sustancias peligrosas, específicas no especificadas en otra parte y genéricas no especificadas en otra parte.
10. Que dos clases tienen como entradas las genéricas
- 4.2 y 5.1
 - 4.1 y 5.1
 - 4.2 y 5.2
 - 4.1 y 5.2
11. El riesgo preponderante dependerá de
- Las clases y sus grupos de embalaje
 - Las clases
 - Las clases y divisiones
 - Las clases, sus grupos de embalaje y el estado de la sustancia, entre otros.
12. ¿Qué son las cantidades limitadas?
- La cantidad total que se puede transportar de una mercancía peligrosa
 - La cantidad total por bulto que se puede transportar de una mercancía peligrosa
 - El límite cuantitativo de un embalaje interior para que una mercancía peligrosa no sea considerada así para su transporte
 - El límite cuantitativo de un embalaje/envase exterior para que una mercancía peligrosa esté exenta del cumplimiento de una buena parte del IMDG