

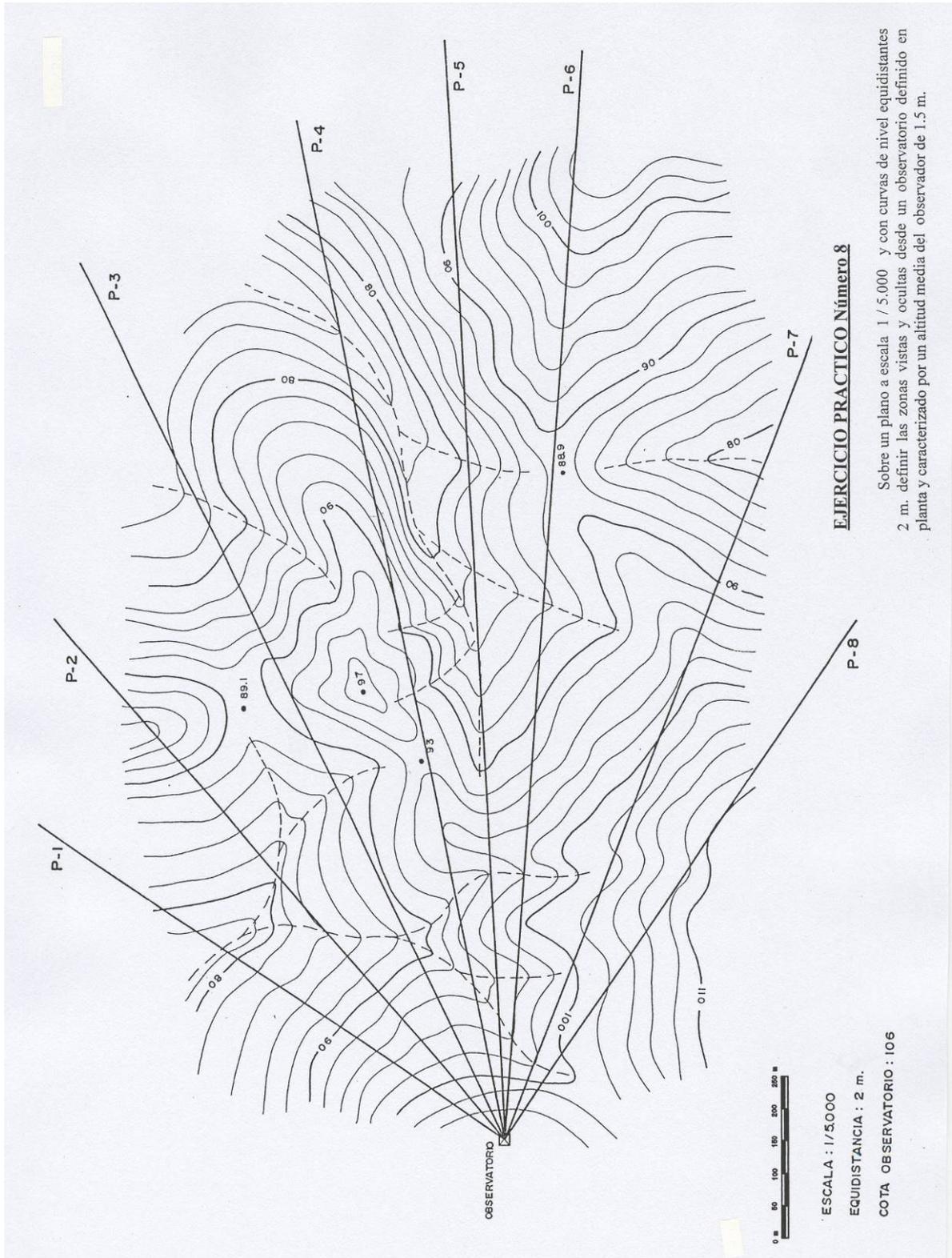
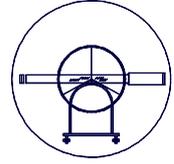
TOPOGRAFÍA Y GEODESIA

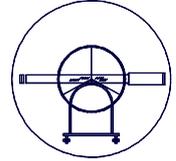
Práctica Número 2

EXPLOTACIÓN DE LA INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

Alumnos que forman el Grupo:

1.-	
2.-	
3.-	
4.-	
Grupo:	Fecha:
Observaciones:	





EJERCICIO Número 9

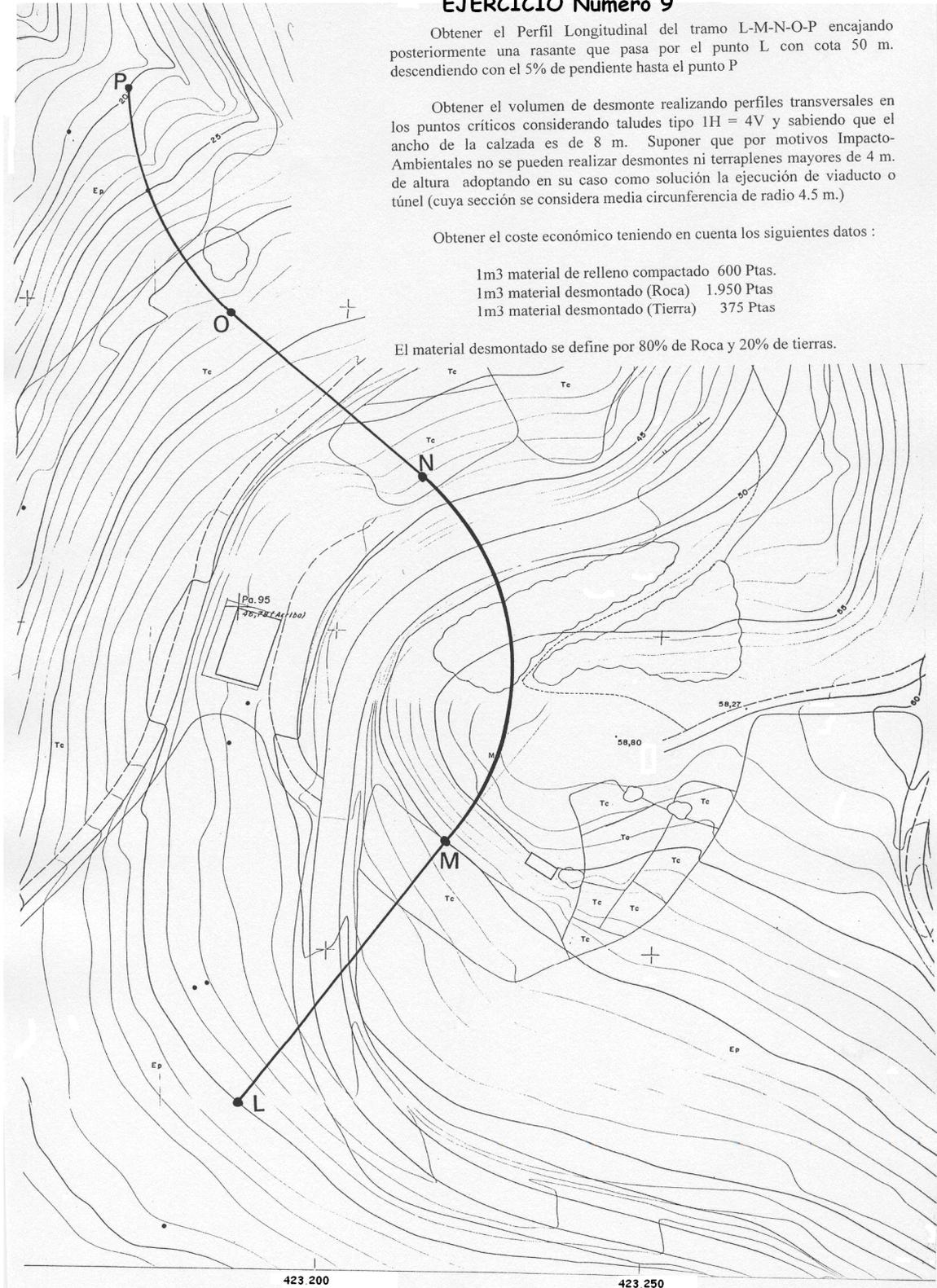
Obtener el Perfil Longitudinal del tramo L-M-N-O-P encajando posteriormente una rasante que pasa por el punto L con cota 50 m. descendiendo con el 5% de pendiente hasta el punto P

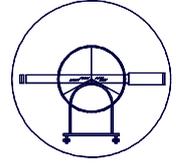
Obtener el volumen de desmorte realizando perfiles transversales en los puntos críticos considerando taludes tipo 1H = 4V y sabiendo que el ancho de la calzada es de 8 m. Suponer que por motivos Impacto-Ambientales no se pueden realizar desmontes ni terraplenes mayores de 4 m. de altura adoptando en su caso como solución la ejecución de viaducto o túnel (cuya sección se considera media circunferencia de radio 4.5 m.)

Obtener el coste económico teniendo en cuenta los siguientes datos :

1m³ material de relleno compactado 600 Ptas.
1m³ material desmontado (Roca) 1.950 Ptas
1m³ material desmontado (Tierra) 375 Ptas

El material desmontado se define por 80% de Roca y 20% de tierras.





EJERCICIO PRÁCTICO Número 10

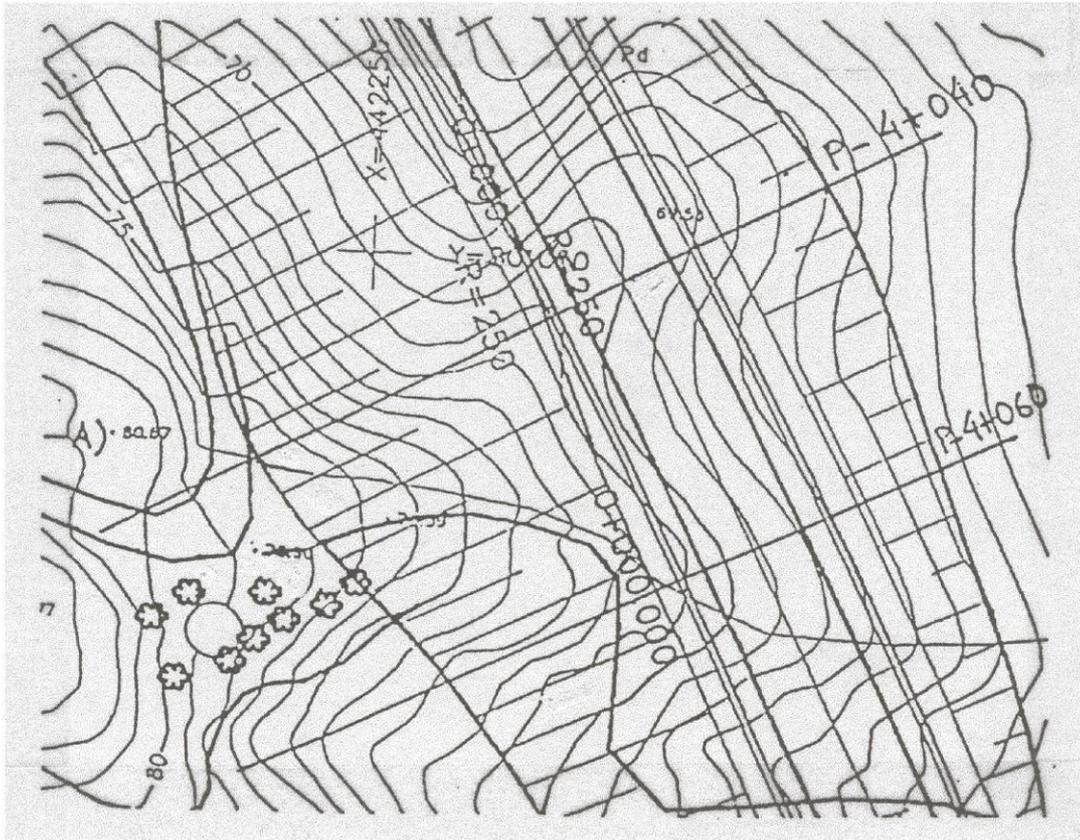
En el plano adjunto se presenta la planta de una carretera, en la que aparecen representados los ejes y bordes de ésta, así como los taludes es una zona de desmonte y con la siguiente sección.

CUNETÓN / ARCÉN / CALZADA / ARCÉN / CUNETÓN

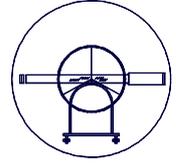
2 / 1.5 / 7 / 1.5 / 2

Sabiendo que en el Pk 3+450 se inicia una rampa con pendiente uniforme del 4,8% hasta el Pk 4+274 y que en el inicio de dicha rampa la cota de la rasante es de 28,60 m. respecto del Nivel Medio del Mar en Alicante, obtener:

Volumen de material a desmontar entre los perfiles marcados en el plano.

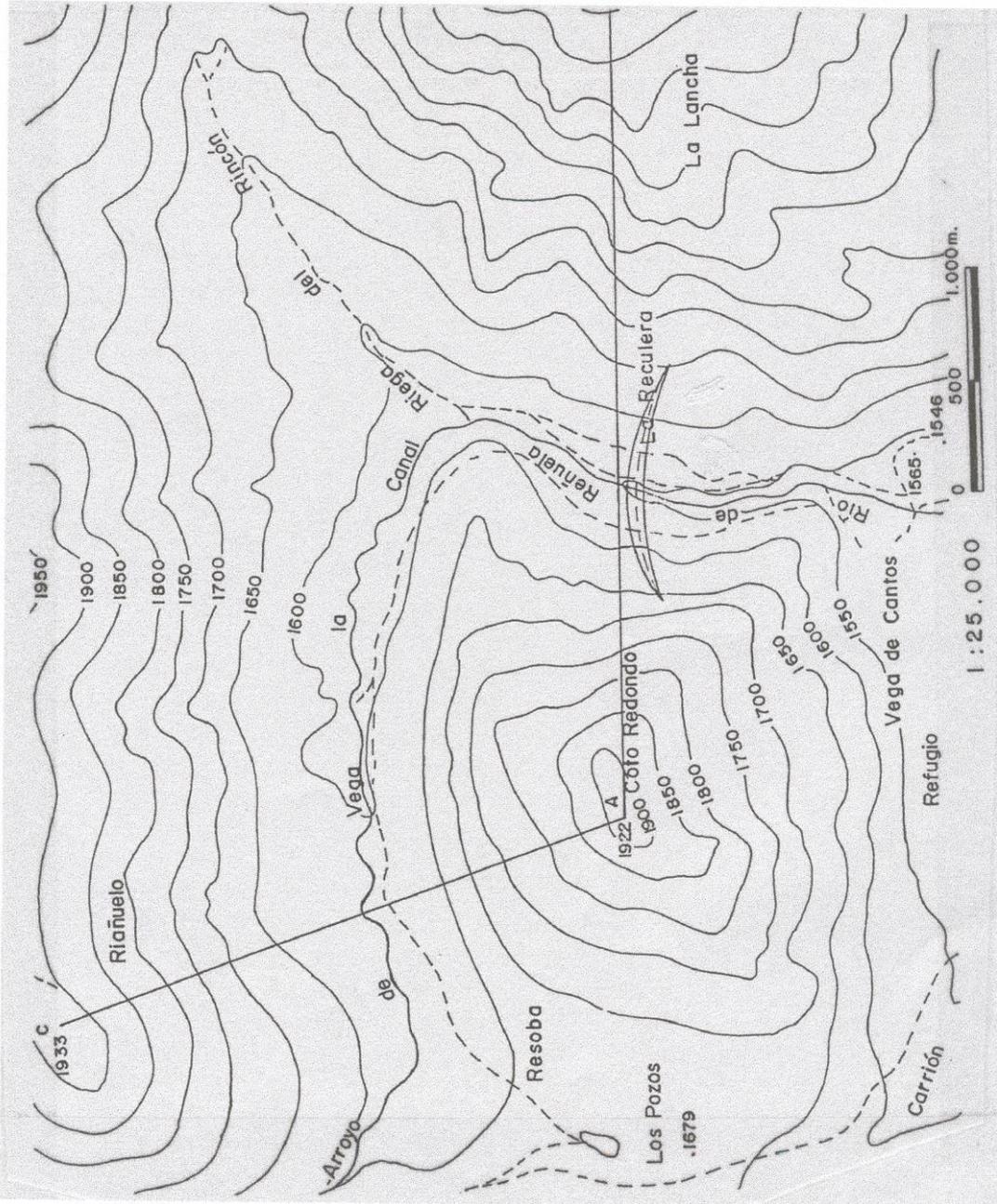


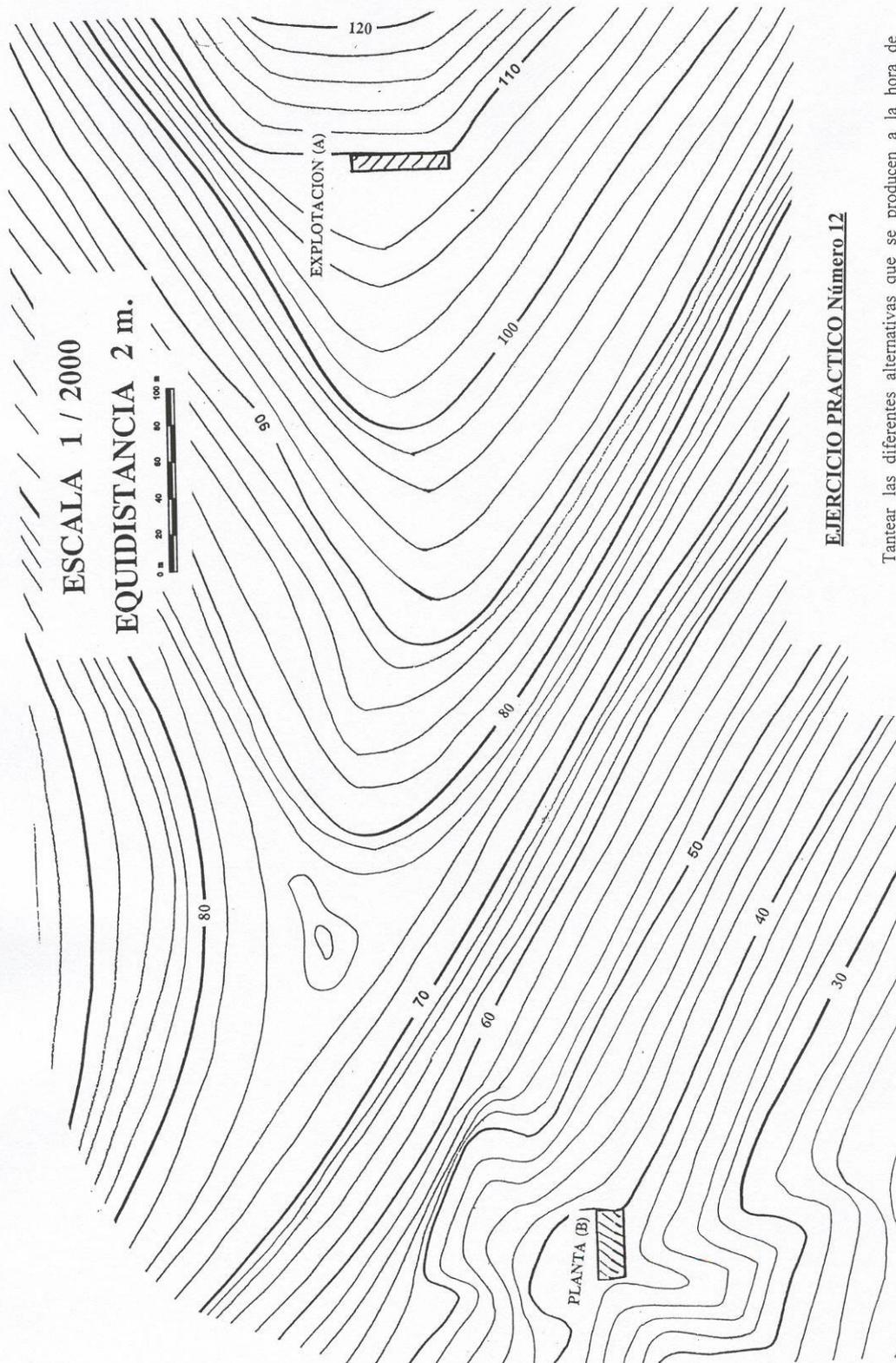
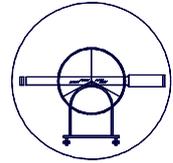
Nota: A pesar de ser alineación circular el eje de la carretera en este tramo, para todos los efectos considerarla como alineación recta.



EJERCICIO PRÁCTICO Número 11

El mapa adjunto está a escala 1/25.000, en él se encuentra representada una zona de la que se pide el posible volumen de agua embalsada, sabiendo que la presa que se está proyectando tiene una cota en la base de 1.550 m., siendo la altura de 100 m.





EJERCICIO PRACTICO Número 12

Tantear las diferentes alternativas que se producen a la hora de proyectar un acceso minero desde el lugar de la explotación (A) cuya cota es de 110 m. hasta la planta de tratamiento del material extraído (B) cuya cota es de 40 m. , sabiendo que el transporte se va a llevar a cabo mediante camiones cargados los cuales no se recomienda que bajen rampas con pendientes mayores del 12%.